

L. 30 (cop. in abb. post.) - Abb. Italia (c.p. 2/1340) - Anno L. 13.000, sem. 6750, trim. 3800 - Estero (abb. post. 1965) - Anno L. 22.000, sem. 11.000, trim. 6750
 PUBBLICITÀ, AMMINISTRAZIONE, TIPOGRAFIA: TORINO, VIA ROMA 80, Edificio tel. auton. 51.38 - Telex 31.153

STAMPA SERA

Immagini PUBBLICITÀ STAMPA s.p.a.
 Torino, via Roma 80, tel. 57-78 (15 linee)
 Milano, via Bergamo 2, telefono 760-121
 Roma, via M. Solmi 3, tel. 865-479
 Genova, via 12 ottobre 1962, tel. 895-832
 Il giornale si riserva la copia in caso di
 difficoltà di stampa qualsiasi

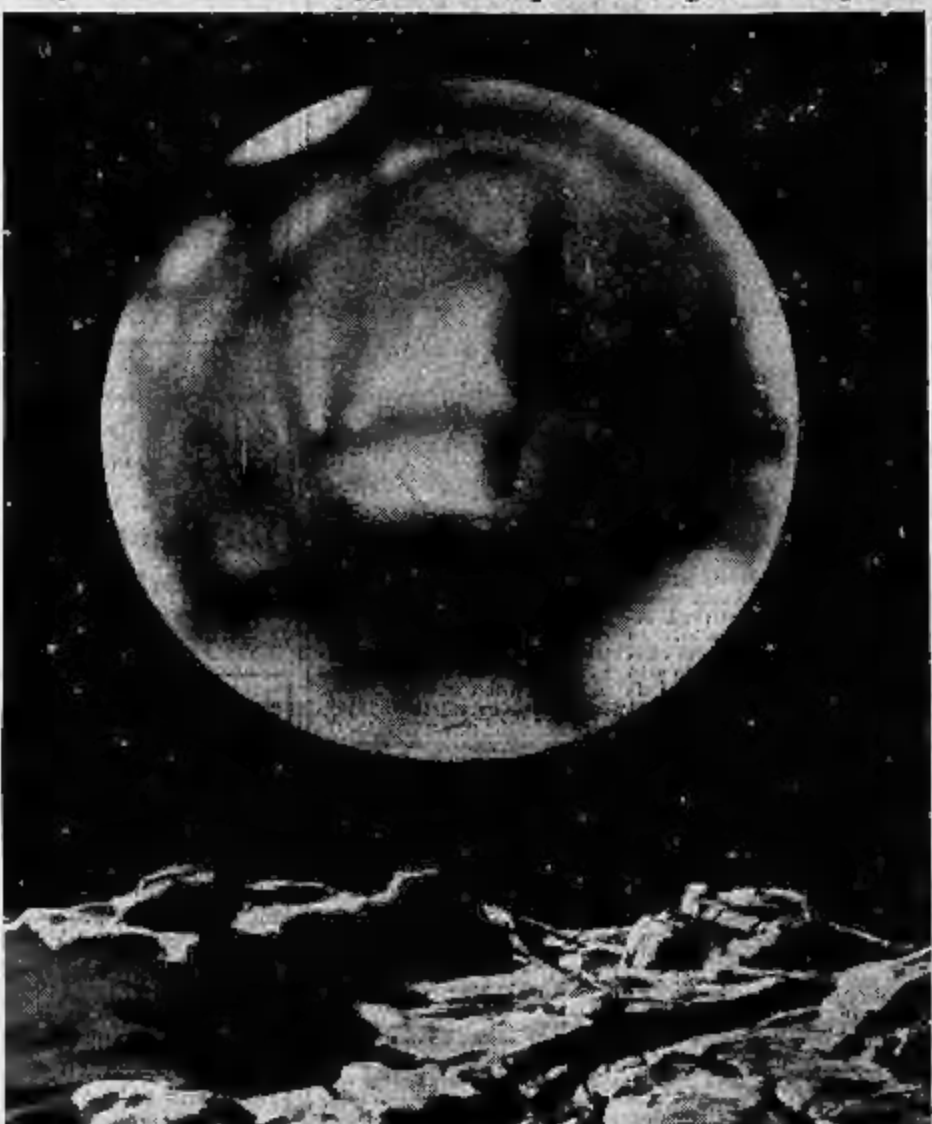
Pubblicità: Avvisi, immagini L. 300 ogni mm. altezza-colonna (tutti 600) 80% o data prestabilita esp. 20% - Finanziari, Legali L. 300 (tutti 600) il mm. - Necrologi L. 600, garzini L. 800 per pagina - Echi Cronaca e Sportivi L. 800 (un. 1400) la linea - Econ. vedi rubrica - Estero aumento tariffe 35%
 Copia arretrata: prezzo doppio - Estrazione: (semplice, senza passi contr. esp. asterisco) - Argentina pes. 50; Austria sc. 3,5; Belgio fr. 5; Canada can. 30; Congo fr. 30; Danimarca kr. 1,10; Egitto lib. 6,50; Finlandia mkk. 0,50; Francia fr. 0,50; Germania D.M. 0,60; Grecia dr. 5; Inghilterra sh. 1; Iran rls. 16; Israele Ag. 70; Jugoslavia din. 55; Libano lib. 85; Lituania lit. 5; Malta L. 5; Nigeria sh. 2; Norvegia kr. 1,10; Olanda gld. 60; Polonia zł. 4,50; Portogallo esc. 5; Romania lei. 1,25; Spagna pes. 7; Sudafrica rand. 0,20; Svezia kr. 5,50; Svizzera fr. 0,50; Turchia ml. 70; Ungheria H. 1,50; U.S.A. cent. 33

Si conclude la straordinaria impresa scientifica americana

Ore 14: «Mariner» manda le foto

Marte è abitato da creature viventi?

I tecnici hanno accertato che l'obiettivo del satellite artificiale ha perfettamente funzionato. Qualche dubbio sull'efficienza delle apparecchiature di registrazione. Alle 13,58 giungono a Terra i primi impulsi elettromagnetici: dopo otto ore sarà «leggibile» la prima fotografia completa



I grandi canali di Marte hanno dato origine alle più disparate ipotesi sulla sua abitabilità. Attorno al pianeta ruotano due piccole lune, «Fobos» e «Deimos»

Nastro serviva particolare

Passata, giovedì sera, «Mariner IV» si è finalmente comportata magnificamente come fotografo, ma non è escluso che abbia dato cattiva prova come tecnico di laboratorio. Esiste infatti la possibilità che la fotografia scattata dalla sonda marziana non sia stata registrata dalle apposite apparecchiature magnetiche di bordo.

Questa circostanza fa sì che al centro spaziale JPL di Pasadena si stia già pensando per la perfezione del volo del «Mariner» e per la precisione con la quale esso ha sorvolato la superfi-

cie del pianeta rosso. «Mariner IV» si è infatti magnificamente comportata come fotografo, ma non è escluso che abbia dato cattiva prova come tecnico di laboratorio. Esiste infatti la possibilità che la fotografia scattata dalla sonda marziana non sia stata registrata dalle apposite apparecchiature magnetiche di bordo.

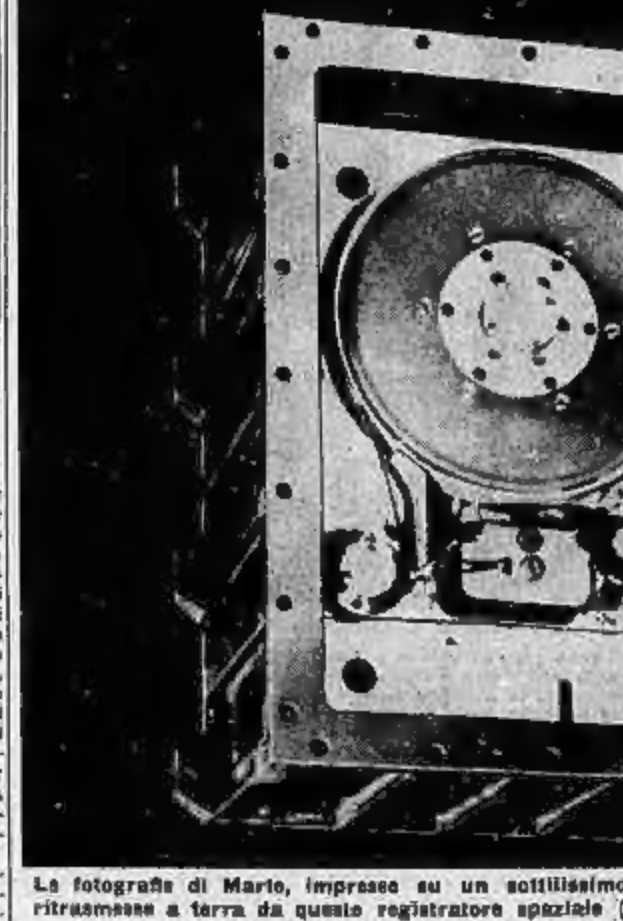
Questa circostanza fa sì che al centro spaziale JPL di Pasadena si stia già pensando per la perfezione del volo del «Mariner» e per la precisione con la quale esso ha sorvolato la superfi-

cie del pianeta rosso. «Mariner IV» si è infatti magnificamente comportata come fotografo, ma non è escluso che abbia dato cattiva prova come tecnico di laboratorio. Esiste infatti la possibilità che la fotografia scattata dalla sonda marziana non sia stata registrata dalle apposite apparecchiature magnetiche di bordo.

Le Borse di oggi a pagina 13

«C'è un po' di incertezza circa la regolarità del funzionamento dell'apparecchio di registrazione delle fotografie».

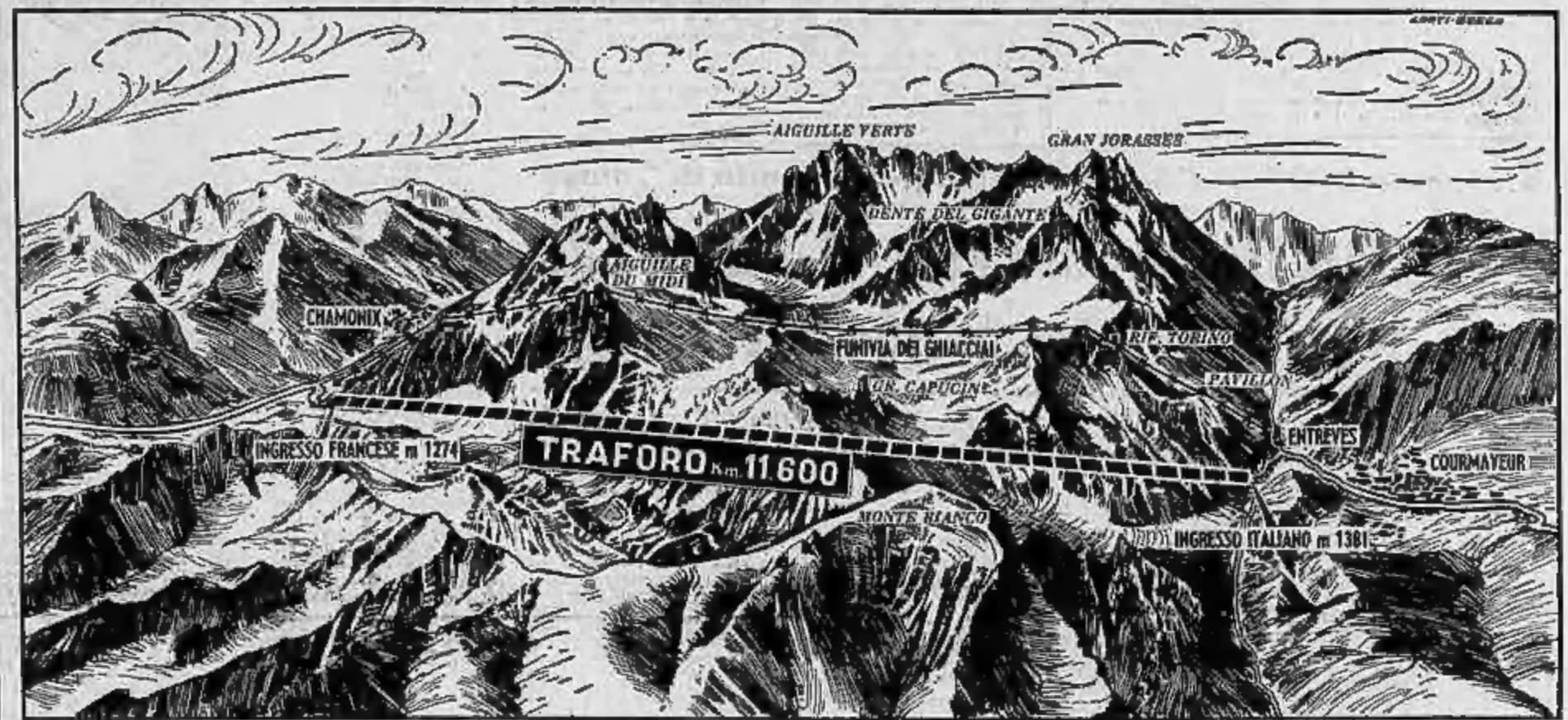
Poco dopo X. William Pickeering, direttore del laboratorio e quindi superiore di Ja-



La fotografia di Marte, impressa su un sottilissimo nastro magnetico, vengono ritrasmesse a terra da questo registratore spaziale (Telefoto a «Stampa Sera»)

Saragat è giunto stamane in Valle d'Aosta Il Presidente della Repubblica festosamente accolto a Courmayeur

L'arrivo alle 11 in treno a Pré St. Didier, dove erano ad attendere il Capo dello Stato le massime autorità della Regione - Il resto del viaggio è stato compiuto in auto - Forse nel pomeriggio il Presidente sale in funivia al Rifugio Torino - Probabile una sua visita al Breuil per il centenario della «prima» sul Cervino



di Woomera in Australia, i cui tecnici avevano avuto la sensazione che il registratore magnetico del «Mariner IV» avesse funzionato troppo celermente, e che quindi il nastro fosse passato tutto prima che la macchina fotografica fosse entrata in funzione.

Dal canto suo il dottor Pickering più tardi ha sottolineato che l'impresa del «Mariner» non sarebbe considerata fallita nel caso che le fotografie non fossero state registrate. Resta il fatto che la parte fotografica dell'impresa è, nel programma, non solo la più spettacolare ma anche la più importante, se non altro perché con l'esame delle foto gli scienziati

potrebbero ricavare almeno una piccola parte dei misteri di Marte.

Mentre trasmettiamo la sonda marziana, sorvolata la parte a giorno del pianeta, si è tuffata dietro di lui e si sta allontanando verso il punto in cui si inserirà in un'orbita perenne circosolare.

Nel frattempo gli strumenti di bordo hanno comunque già registrato e inviato a terra dati molto importanti. Si ha ora tra l'altro la quasi certa certezza che non esistono attorno a Marte fasce radioattive come quelle che si trovano alla periferia della Terra e che non esiste su Marte un campo magnetico di grande forza.

Dai dati trasmessi dal «Mariner» gli scienziati potranno quindi parzialmente ricavare elementi preziosi per stabilire almeno approssimativamente la composizione dell'aria (se c'è sul pianeta) e se tale aria consenta di acquistare l'ipotesi della possibilità di forme di vita su Marte.

L'incertezza circa il completo successo della straordinaria missione è destinata a cessare alla 15,58 (ora italiana) di oggi, quando, cioè, la prima fotografia dovrebbe cominciare ad arrivare a terra, sotto forma di impulsi elettromagnetici.

Per ottenere una fotografia completa devono passare almeno otto ore dall'istante della trasmissione dei primi segnali, ma agli scienziati basterà avere la certezza che i primi segnali sono relativi ad una immagine fotografica per essere sicuri che il registratore ha funzionato regolarmente.

Per avere la prima fotografia completa «leggibile» di Marte occorre attendere fino alle ventidue (ora italiana) di questa sera.



Agenti della polizia stradale sul piazzale antistante l'ingresso della galleria del Monte Bianco (Telefoto)

Altre notizie

Aosta, giovedì sera.

Il presidente Saragat è giunto stamane, poco dopo le 11, a Courmayeur. Sceso dal treno, presidenziale a Pré-St-Didier, stazione di testa della linea ferroviaria Chivasso-Aosta, ha trovato ad attenderlo il presidente della Giunta regionale della Valle d'Aosta, avv. Severino Caveri, che a nome della popolazione della Regione autonoma gli ha porto il benvenuto. Accanto all'on. Caveri era il presidente della Commissione di coor-



Il Presidente Giuseppe Saragat, sceso stamane alla stazione di Pré-St-Didier, ha ricevuto il benvenuto del presidente della Giunta regionale della Valle d'Aosta, avvocato Severino Caveri (Telefoto Melsio)

dinamento, prof. dott. Mario Castellucci.

Sul piazzale antistante la stazione, dove attendeva l'arrivo presidenziale, che l'avrebbe portato a Courmayeur, Saragat è stato accolto da un lungo, affettuoso applauso: era il benvenuto di centinaia di turisti venuti a salutarlo; alcuni l'avevano atteso pazientemente fin dalla prima ora del mattino, per accaparrarsi i posti migliori. Anche lungo la strada che porta da Pré-St-Didier a Courmayeur (una superstrada costruita di recente, che ha il pregio di offrire all'automobilista la visione completa della catena del Monte Bianco) il nostro presidente è stato fatto segno a manifestazioni di simpatia da parte di numerosi villeggianti fermi ai bordi della strada.

Passando sul ponte oro giorni fa un elicottero militare assegnato alla Polizia d'Aosta è caduto provocando la morte del pilota, maresciallo Derosa, del capitano di P. S. Giacobbe e del tenente colonnello Basso, comandante della Polizia d'Aosta. L'auto ha rallentato. Il Presidente ha potuto scorgere le pietre annate dell'elicottero e un mezzo di Esercito, dei garofani bianchi che ogni giorno vengono portati da mani pietose sul lungo della salita.

L'auto è quindi entrata in Courmayeur e si è diretta in viale Monte Bianco, parabrezza (Continua in 2ª pagina)



RADIO A TRANSISTORS

SANYO AF15 MF

WANY MODULETTE AUTO MF

GELOSO G/3334/1 MF

Vi aiuterà a godere una vita migliore senza preoccupazioni

| | Altre congegni | Al mese |
|------------------------|----------------|----------|
| SANYO AF15 MF | L. 2.300 | L. 2.000 |
| WANY MODULETTE AUTO MF | L. 3.400 | L. 2.000 |
| GELOSO G/3334/1 MF | L. 2.800 | L. 2.000 |

3R Via XX Settembre 51 - Tel. 510 505
 Via Montevideo 7 - Tel. 361 873
 Via Truppi 7 - Tel. 395 625
 C.so A. De Gasperi 47 - Tel. 554 770
 Via Digeone 35 - Tel. 752 862

PIANO n. 202.2 contiene quanto
significa attività impresa 33.000.
James, B. 4.

Teléfono 881-334 • 650-028.

Finite le «code» agli imbocchi delle gallerie Da Torino a Genova in due ore d'auto con la camionale raddoppiata

Da 27 anni si attendeva il completamento dell'opera Da Serravalle a Genova l'arteria che scavalca gli Appennini è lunga 45 chilometri ed è costata trentadue miliardi - Da un casello all'altro in 40 minuti

DAL NOSTRO INVIATO

Genova, giovedì sera. Stasera a mezzanotte si apre l'ultimo tratto del raddoppio della camionale Genova-Serravalle Scrivia e dopo ventisei anni di attesa una delle principali arterie del Nord Italia comincia a lavorare a pieno ritmo. Le «punte» di traffico — in queste settimane di luglio — sfiorano ogni giorno le tredici mila auto ed i mille veicoli pesanti (camion e pullman). Da stasera cade il diaframma che impediva il rapido collegamento fra Piemonte e Liguria: i quarantacinque chilometri della camionale, che si snoda fra

le gole ed i valichi dell'Appennino, costituivano la più grave incognita per coloro che da Torino, Asti, Alessandria e Novi puntavano alla riviera. Da stasera a mezzanotte si comincia a passare da Genova a Serravalle in soli quaranta minuti d'auto, in due ore a Torino: il mare si avvicina sempre di più al Piemonte. La camionale fu costruita in tre anni, fra il 1932 ed il 1935; quando venne inaugurata (1935) si annunciò che il raddoppio era necessario, anzi — con un termine allora in voga — imprescindibile. Il conflitto mondiale accendeva i progetti; il do-

poguerra vide altri problemi sul tappeto. L'opera di raddoppio fu lenta, a singhiozzo, strappando i milioni al governo di volta in volta. Prima si appaltarono i tronchi facili, fra Serravalle e Ronco Scrivia da una parte, fra Genova e Bolzaneto dall'altra. Rimaneva la parte centrale, più difficile, con i viadotti e le gallerie, specie quelle due, lunghissime, dei Giovi e della Campora. Per l'automobilista la camionale continuava a rimanere una incognita. Ora il diaframma è caduto, si va di un soffio solo per i 45 chilometri. Lo abbiamo provato ieri, con un'auto «1100», sulla media degli 80 kmh. Sono bastati 41 minuti. Sei anni fa ('59) la media della «1100» sulla camionale era di 30 kmh nelle «punte» di traffico. 30 kmh di notte e nei momenti di «morta». Dal casello di Serravalle al bivio per Vignole Borbera l'auto scivola via, correndo parallela all'altra carreggiata. E' pomeriggio appena iniziato, eppure il traffico è intenso, specie quello che risale l'Appennino verso il Piemonte e la Lombardia: sono file interminabili di autolestere cariche di carburante.

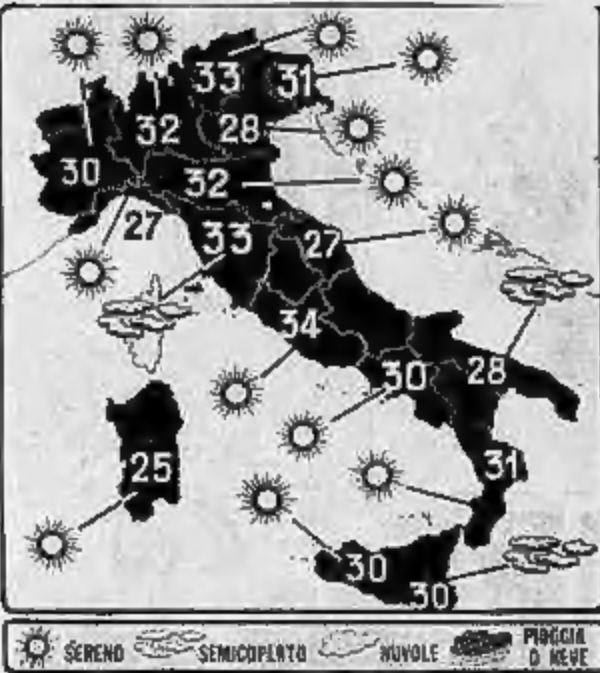
A Ronco Scrivia il paesaggio cambia. Si avvicinano i dorsi grigi delle montagne, la strada scende appena, con ampie e comode curve verso l'autogrill; sopra, sui viadotti alti 20-30 metri, si snoda il raddoppio. Al bivio di Bussalla si comincia a salire verso le gallerie della Campora e dei Giovi: qui c'è un alternarsi, che faceva bollare i motori. L'antica sede era divisa in tre corsie: due per il traffico che saliva, una per quello che scendeva. Poi, a Bolzaneto, accadeva il peggio. Gli ultimi otto chilometri — dal punto dove il gigantesco ponte si slancia sul torrente Polcevera per il futuro collegamento della camionale con l'autostrada per Savona — cominciavano le curve, una dopo l'altra, dolcine di curve, tutte secche e pericolose e con brevi e insidiosi tunnel che nell'interno quasi si spezzavano a gomito. Genova era alle porte, eppure sembrava di essere ancora lontani ore ed ore: qualche volta era davvero così.

Da stasera tutto questo è finito. Il raddoppio, di soli 44 chilometri e 850 metri, è lungo quattro chilometri in meno dell'antica sede stradale. E' costato 32 miliardi e 556 milioni, sono decorsi 35 viadotti e 15 gallerie, gli operai hanno lavorato per sei anni, invernò ed estate ma oggi, nel pieno della stagione, quella specie di incubo che colpiva all'ingresso della camionale («Ci sarà traffico?»), è scomparsa. La strada, ancora una volta, ha fatto il miracolo di avvicinare un altro po' il Piemonte al mare.

Giuseppe Mayda

31° ad Asti e Alessandria

Aumenta il caldo ai monti e al mare



Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e la temperatura massima registrata nelle ultime 24 ore. (Come noto, le temperature fornite dal Bollettino meteorologico possono presentare delle discordanze con le temperature massime registrate in determinate zone della città).

Asti, giovedì sera. Dopo alcuni giorni di temperature sopportabili, ieri sull'Astigiana è tornata la canicola. Il termometro è risalito a 31°. Stasera il cielo sereno con 23° alle ore 23.

Alessandria, giovedì sera. Cielo sereno su tutto il territorio di Alessandria. Ieri il termometro ha raggiunto la massima di 32°. Stasera il cielo è a 23°.

Cuneo, giovedì sera. Anche stasera le condizioni del tempo sono ottime, con cielo sereno e sole splendente. Stasera i valori alti la temperatura: 30° alle ore 5. La vigilia prometteva favorevolmente in tutto il Cuneese, soprattutto nelle vallate alpine. A Limone Piemonte, Cuneo, Lurisia e Pralognan. Soprattutto a Lurisia, dove il termometro ha segnato 31°.

Genova, giovedì sera. La situazione meteorologica in Riviera si mantiene buona con cielo sereno e mare calmo. L'attività balneare non è naturalmente favorita. Stasera alle 5 il termometro ha segnato 31°. A Genova, 33° al Passo del Giovi, 21° a Imperia e Chiavari, 22° a Rapallo e S. Margherita.

Albania, giovedì sera. Il tempo si mantiene al bel. Mare calmo e leggera brezza. La temperatura massima registrata è di 31°. Il termometro segnava 23°.

Savona, giovedì sera. Il tempo è sempre magnifico. Il cielo è sereno e il mare calmo. Stasera il termometro ha segnato 31°. A Savona, 33° al Passo del Giovi, 21° a Imperia e Chiavari, 22° a Rapallo e S. Margherita.

Sestiere, giovedì sera. Questa mattina Sestiere e la zona circostante sono illuminati da un sole radioso. Il cielo è di un azzurro intenso. E' aumentato l'afflusso di visitatori al Colle Sestiere. Il tempo è di un azzurro intenso. E' aumentato l'afflusso di visitatori al Colle Sestiere. Il tempo è di un azzurro intenso. E' aumentato l'afflusso di visitatori al Colle Sestiere.

Selezione in corso tra i cinque finalisti Parise è il favorito dai giudici del «Viareggio»

DAL NOSTRO INVIATO

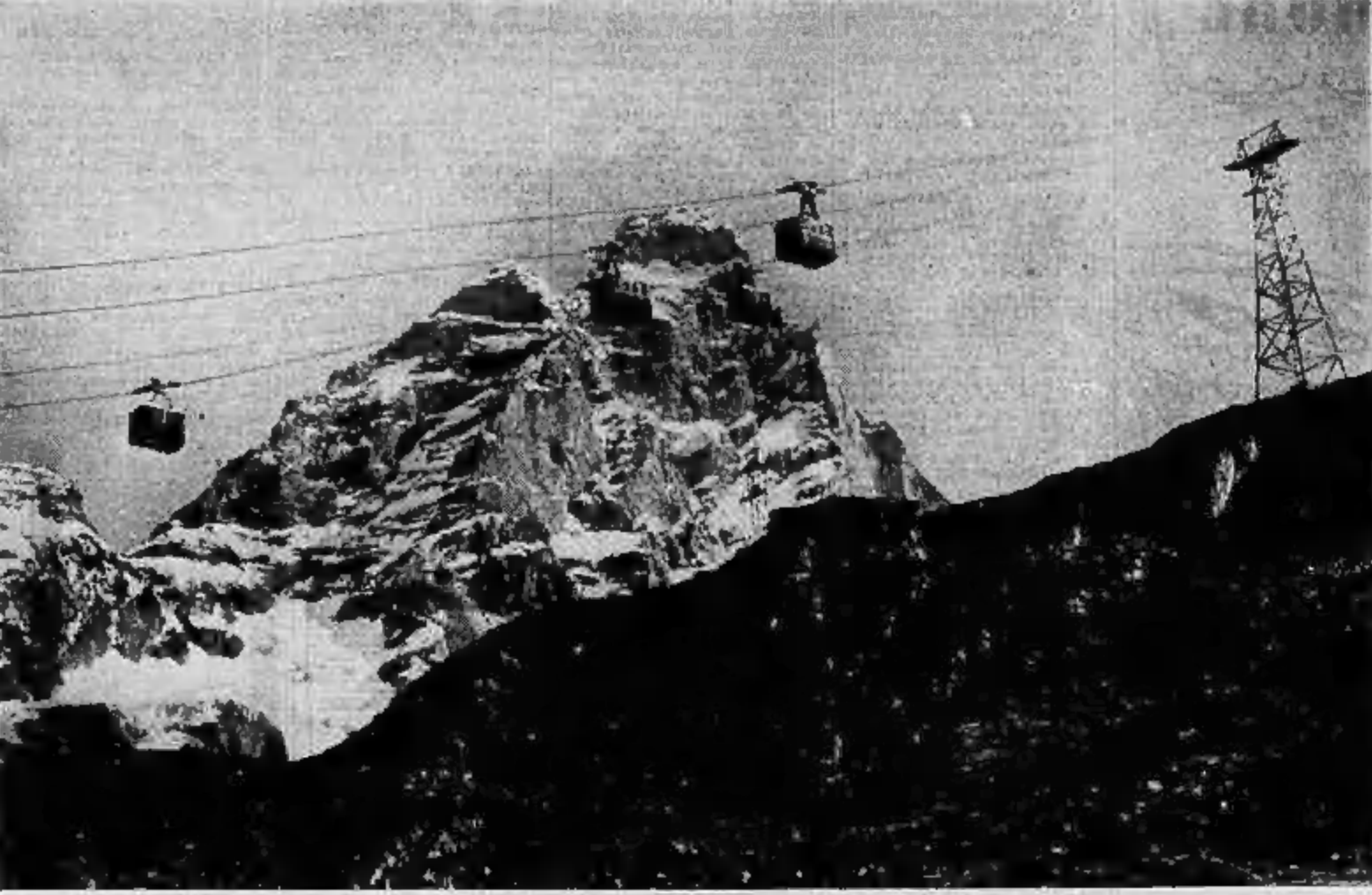
Viareggio, giovedì sera. La selezione dei giudici del Premio Viareggio, per quanto riguarda la sezione narrativa-poetica, è ormai su Goffredo Parise. Al secondo posto, Anna Maria Ortese, considerata con particolare attenzione da Giorgio Caproni, da Guttuso e da Sennar. Insieme con Parise, Ortese e altri sostengono il libro di Parise: «Il libro di Parise» di Goffredo Parise, che vorrebbe scatenare Maria Fontana, una valida ragione morale sulla vita. Tocchi a contro l'accusa dei premi: è alla «Compendiosa» di Parise è stato assegnato pochi giorni fa uno dei Pirelli Campelli (1 milione e 500 mila lire).

«Dal conferimento del premio si può sempre concludere che non c'è mai stata una vera e propria «Parise»», ha commentato Giacomo Debenedetti: un discorso a lui rivolto sul tavolo con cui si conferenziano queste cose sarà avviato tra

proche ore, o se verrà scoperto un'azione particolarmente soddisfacente, sarà adottato l'anno prossimo. C'è da dire che l'ultima elezione, quella dei cinque finalisti, ha lasciato un'ombra di dubbio su Goffredo Parise, che è stato il più votato. E' stato scartato un libro di grande interesse, «Il libro di Parise», di Goffredo Parise, che è stato il più votato. E' stato scartato un libro di grande interesse, «Il libro di Parise», di Goffredo Parise, che è stato il più votato.

Rossana Ombres

Su quattro cabine in movimento 240 passeggeri



Il nuovo tronco Brail Plan Maison rappresenta la più potente e moderna funivia del mondo - In quattro minuti superato un dislivello di oltre cinquecento metri

Brail, giovedì sera. (r. p.) A fine mese siamo aperti al pubblico il nuovo tronco della funivia per il Piaton Ron, tra il Brail e Piaton Ron. E' il più moderno impianto del mondo: la cabina ha una capacità di 240 persone e la velocità consentita di superare in quattro minuti 525 metri di dislivello. Tutti i comandi per la funivia sono automatici elettricamente. Ormai non c'è nessuno più grande in funivia, ad eccezione di un impianto veramente eccezionale, ad altitudine di 1370 persone: nessun altro impianto al mondo ha tale potenzialità.

Nella foto accanto sono inquadrati ben quattro cabinati del tronco Brail Plan Maison: due appartengono alla vecchia linea, due alla nuova. Complessivamente possono trasportare per ogni viaggio 240 passeggeri. La portata massima di questa funivia è ora di 1370 persone: nessun altro impianto al mondo ha tale potenzialità.

L'istruttoria ad AOSTA per la denuncia della SITAV

Ripresi stamane serrati interrogatori dei due professionisti per i 600 milioni

L'avv. Torriero e il dottor Gheis, consiglieri regionali della dc, convocati stamattina in tribunale - A quanto si è appreso, essi negano i pesanti addebiti - Fra il materiale raccolto finora dal magistrato che conduce l'indagine sono le registrazioni delle telefonate intercorse fra i due nei giorni in cui avvenivano le trattative con l'amministratore delegato della società che gestisce il Casinò di St-Vincent - L'avv. Torriero avrebbe detto a un amico: «Mi sono sentito morire, ma non è vero nulla»

DAL NOSTRO INVIATO

Aosta, giovedì sera. La città d'Aosta ha 35 mila abitanti. Non esageriamo dicendo che quasi la metà di questi sono rimasti scossi e increduli apprendendo dei giornali che l'avv. Giuseppe Torriero, di 45 anni, di professione medico, brillante avvocato, sposato e padre felice e il suo amico, il dott. Francesco Gheis, 39 anni, medico già affermato, figlio di un medico, procuratore della Valle d'Aosta, pure padre e sposo felice, sono stati denunciati per frode conculazione e malversazione dall'amministratore delegato della Sitav, la società che gestisce il Casinò di St-Vincent.

La denuncia è stata presentata in data 1 luglio alla Procura della Repubblica del conte di Savoia, Carlo Gallo. Da allora la macchina della giustizia si è mossa in moto. Solo martedì 13 è trapelata qualche voce quando, per la prima volta, i due sindaci professionisti — che sono pure consiglieri regionali della dc — vennero interrogati dal procuratore della Repubblica, dott. Bruno Gascia, e dal giudice istruttore, dott. Domenico Giacola.

Da stasera tutto questo è finito. Il raddoppio, di soli 44 chilometri e 850 metri, è lungo quattro chilometri in meno dell'antica sede stradale. E' costato 32 miliardi e 556 milioni, sono decorsi 35 viadotti e 15 gallerie, gli operai hanno lavorato per sei anni, invernò ed estate ma oggi, nel pieno della stagione, quella specie di incubo che colpiva all'ingresso della camionale («Ci sarà traffico?»), è scomparsa. La strada, ancora una volta, ha fatto il miracolo di avvicinare un altro po' il Piemonte al mare.

La denuncia è stata presentata in data 1 luglio alla Procura della Repubblica del conte di Savoia, Carlo Gallo. Da allora la macchina della giustizia si è mossa in moto. Solo martedì 13 è trapelata qualche voce quando, per la prima volta, i due sindaci professionisti — che sono pure consiglieri regionali della dc — vennero interrogati dal procuratore della Repubblica, dott. Bruno Gascia, e dal giudice istruttore, dott. Domenico Giacola.

Da stasera tutto questo è finito. Il raddoppio, di soli 44 chilometri e 850 metri, è lungo quattro chilometri in meno dell'antica sede stradale. E' costato 32 miliardi e 556 milioni, sono decorsi 35 viadotti e 15 gallerie, gli operai hanno lavorato per sei anni, invernò ed estate ma oggi, nel pieno della stagione, quella specie di incubo che colpiva all'ingresso della camionale («Ci sarà traffico?»), è scomparsa. La strada, ancora una volta, ha fatto il miracolo di avvicinare un altro po' il Piemonte al mare.

La denuncia è stata presentata in data 1 luglio alla Procura della Repubblica del conte di Savoia, Carlo Gallo. Da allora la macchina della giustizia si è mossa in moto. Solo martedì 13 è trapelata qualche voce quando, per la prima volta, i due sindaci professionisti — che sono pure consiglieri regionali della dc — vennero interrogati dal procuratore della Repubblica, dott. Bruno Gascia, e dal giudice istruttore, dott. Domenico Giacola.

Da stasera tutto questo è finito. Il raddoppio, di soli 44 chilometri e 850 metri, è lungo quattro chilometri in meno dell'antica sede stradale. E' costato 32 miliardi e 556 milioni, sono decorsi 35 viadotti e 15 gallerie, gli operai hanno lavorato per sei anni, invernò ed estate ma oggi, nel pieno della stagione, quella specie di incubo che colpiva all'ingresso della camionale («Ci sarà traffico?»), è scomparsa. La strada, ancora una volta, ha fatto il miracolo di avvicinare un altro po' il Piemonte al mare.

La denuncia è stata presentata in data 1 luglio alla Procura della Repubblica del conte di Savoia, Carlo Gallo. Da allora la macchina della giustizia si è mossa in moto. Solo martedì 13 è trapelata qualche voce quando, per la prima volta, i due sindaci professionisti — che sono pure consiglieri regionali della dc — vennero interrogati dal procuratore della Repubblica, dott. Bruno Gascia, e dal giudice istruttore, dott. Domenico Giacola.

Da stasera tutto questo è finito. Il raddoppio, di soli 44 chilometri e 850 metri, è lungo quattro chilometri in meno dell'antica sede stradale. E' costato 32 miliardi e 556 milioni, sono decorsi 35 viadotti e 15 gallerie, gli operai hanno lavorato per sei anni, invernò ed estate ma oggi, nel pieno della stagione, quella specie di incubo che colpiva all'ingresso della camionale («Ci sarà traffico?»), è scomparsa. La strada, ancora una volta, ha fatto il miracolo di avvicinare un altro po' il Piemonte al mare.

La denuncia è stata presentata in data 1 luglio alla Procura della Repubblica del conte di Savoia, Carlo Gallo. Da allora la macchina della giustizia si è mossa in moto. Solo martedì 13 è trapelata qualche voce quando, per la prima volta, i due sindaci professionisti — che sono pure consiglieri regionali della dc — vennero interrogati dal procuratore della Repubblica, dott. Bruno Gascia, e dal giudice istruttore, dott. Domenico Giacola.

Da stasera tutto questo è finito. Il raddoppio, di soli 44 chilometri e 850 metri, è lungo quattro chilometri in meno dell'antica sede stradale. E' costato 32 miliardi e 556 milioni, sono decorsi 35 viadotti e 15 gallerie, gli operai hanno lavorato per sei anni, invernò ed estate ma oggi, nel pieno della stagione, quella specie di incubo che colpiva all'ingresso della camionale («Ci sarà traffico?»), è scomparsa. La strada, ancora una volta, ha fatto il miracolo di avvicinare un altro po' il Piemonte al mare.

Reperito il corpo del reato Lo scopritore preferisce mantenere l'incognito



Roma. - Nel bagno di un elegante quartiere di Parioli è stato trovato il rasoio (nella foto) che ha provocato brutali ed irritazioni per più di 6 anni al suo sfortunato proprietario. Da indagine attendibili risulta che il problema ha vaste proporzioni: un uomo su 5 ha la pelle che brucia mentre si rade. Pochi sanno che non solo il problema è finalmente stato risolto dalla Palmolive con la sua nuova Crema da Barba Mentel Tenis, che elimina bruciori ed irritazioni con la sua azione tonificante.

Chiunque sceglierete, sceglierete bene

Per i vostri rifornimenti di olio combustibile rivolgetevi solo alle Ditte aderenti al CENTRO QUALIFICAZIONE COMBUSTIBILI LIQUIDI, costituito sotto l'egida dell'Associazione Commercianti di Torino. NEL MARCHIO DEL "CENTRO", E' LA VOSTRA GARANZIA. Solo le Ditte autorizzate a fregiarsi di tale marchio sono sottoposte a controlli che garantiscono al consumatore QUALITA' E GIUSTO PREZZO: le analisi dei prodotti distribuiti sono effettuate dal Politecnico di Torino. Affidatevi con assoluta fiducia a queste Ditte: comunque sceglierete, sceglierete bene.



CARMAGNANI
Via Brugnone, 4
TORINO
Tel. 65.22.42 - 65.26.66
DEPOSITI COSTIERI
GENOVA - PEGLI
PORTO PETROLI

TAGLIAPIETRA

NAFTA - CARBONI - RISCALDAMENTI
UFFICI E DEPOSITI
Torino - Strada della Campagna, 56-58
Telefono 253.359



VIA ARGENTERO 6 - TORINO - TEL. 60911/651080/651787

C.O.M.A.T. COMMERCIO OLII MINERALI AFFINI
Nafta semidense - fluidi delle migliori marche
IMPRESA RISCALDAMENTO
IMPIANTI NAFTA - TRASFORMAZIONI
Sede: via Roma, 101 - Telefoni 54.03.15 - 54.04.55
Deposito: via canonico G. Allamano, 83/21
Telefono 36.30.25 - TORINO



- LUBRIFICANTI
- CARBURANTI
- OLI COMBUSTIBILI
- RISCALDAMENTO
- KEROSENE

SOCIETA' ITALIANA RIFORNIMENTO PETROLI AFFINI
Via Zino Zoli, 24 - Telefoni 68.38.82 - 68.78.21 - TORINO

S.i.r.

SOCIETA' IMPRESA RISCALDAMENTI
NAFTA - CARBONI

TORINO - CORSO NOVARA, 105 - TELEF. 35.15.77

TERMONAFTA

COMMERCIO PETROLI E LUBRIFICANTI S.a.s.
Strada della Campagna 58 bis - Tel. 297.075 - 290.077
TORINO
UN CALDO PULITO,
UN CALDO SANO,
UN CALDO TOTAL

Fratelli TESSITORE

IMPRESA RISCALDAMENTI
(carbone e nafta)

Via Montanaro, 24 - Telefono 27.33.83 - TORINO

CNG COMNAFTA GIACHINO

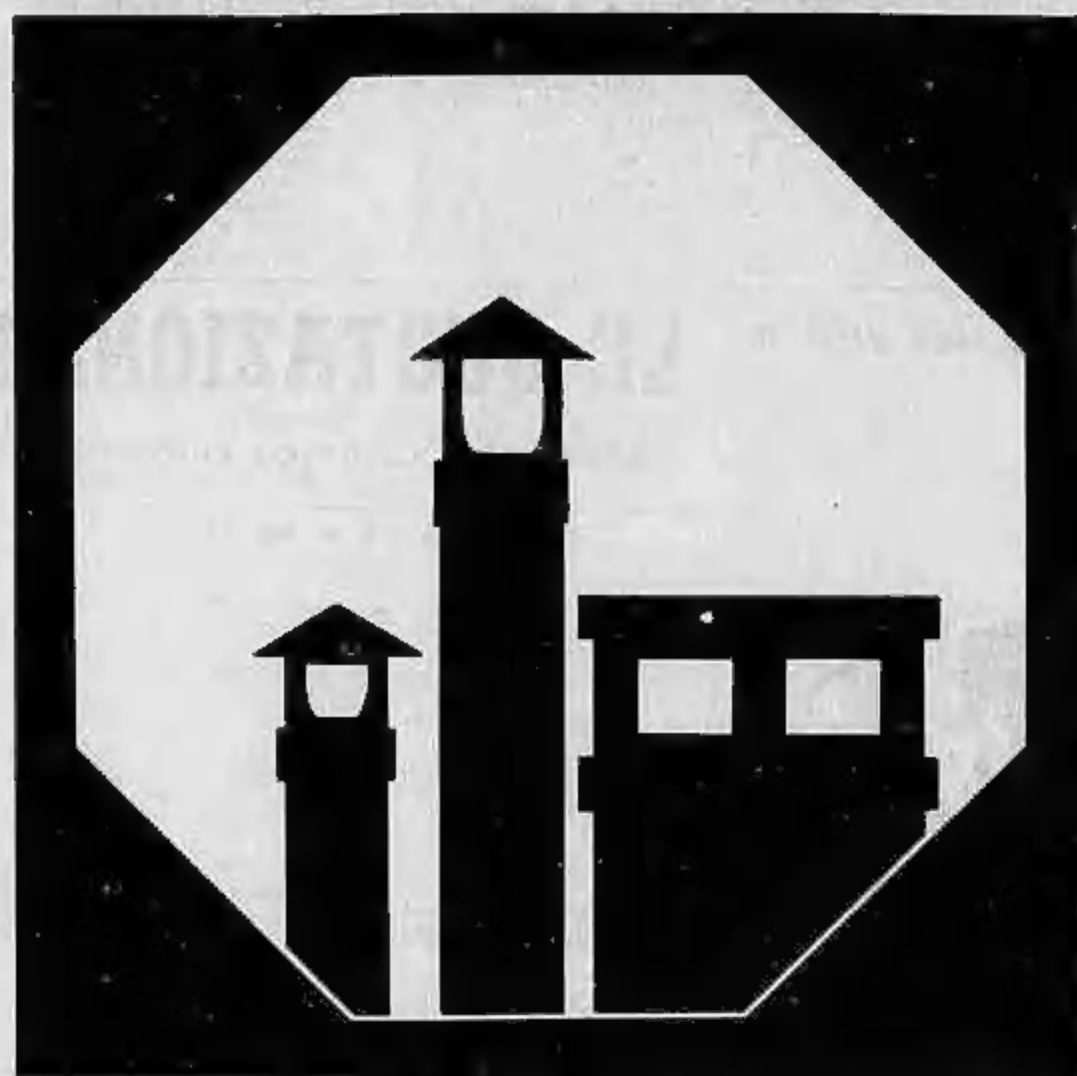
INVERNO SENZA PENSIERI
THERMOFINA
RIVENDITORE AUTORIZZATO
Corso Sicilia, 13 - Tel. 678.993 - Torino

GIODA AGOSTINO

IMPIANTI DI RISCALDAMENTO

VIA SAN GIOVANNI BOSCO, 44
TORINO - TELEFONO 48.28.28

CENTRO QUALIFICAZIONE



COMBUSTIBILI LIQUIDI

QUALITA' - GIUSTO PREZZO

RIVENDITORE



Masero Secondo

OLI COMBUSTIBILI
RISCALDAMENTI

AUTORIZZATO

TORINO

Strada della Campagna, 129 - Tel. 296.684 - 210.837



Esso Splendor: kerosene per riscaldam.
Esso Domestic Special: fluidissimo 1/2
Esso Domestic: fluido 3/5
Esso Light Fuel: semiluido 7/8

RIVENDITORE AUTORIZZATO ESSO

SERVIZIO ESSO CASA
Ufficio: Corso Francia, n. 21
TORINO - Tel. 772.978 - 774.972

A. R. P. A.

di Ingg. Galleano, Fineman & C.
Deposito con raccordo ferroviario

TORINO

Corso Vittorio Emanuele, 88 (Monumento)
Telefoni: 54.31.54 - 51.15.60

ACLA

VIA BELINZAGHI 18
TORINO
Tel. 69.81.31 - 69.32.29

TERMOSHELL

GESTIONE RISCALDAMENTI

SUCC. di CARLO BIGATTO

STRADA DEL BRONZO, 18 - TORINO - TELEFONO 54.35.35

Olio combustibile
Carboni
Kerosene
Riscaldamenti



Impianti termici
Caldaie
Manutenzioni
Riparazioni
Bruciatori



p. mellé

oli combustibili

IMPRESA DI RISCALDAMENTO

Off. e Dep.: Via G. Fagnano 27 (angolo via Avellino)
Telefoni: 481.050 - 481.051 - TORINO



SICCA

CORSO FILIPPO TURATI 25 - TORINO - TELEFONO 587.732/4

TERMOSHELL



NAFTA-CARBONI
RISCALDAMENTI
VIA FAGNANO 20 - TELEF. 484.127 - 485.925

"La Combustibile"

(Modello d'area Esso, Nafta, ed. Italia - Torino 1979)

CONCESSIONARIA

Torino BP CALOR

Off. Amm. e deposito:
Via Palma di Cesnola 110 -
Tel. 66.16.48 - 66.33.66

GIROTTO geom. Pier Carlo

Olii Combustibili
Riscaldamenti

79.02.90 TORINO 79.38.38

LAVAGNO

OLIO COMBUSTIBILE
IMPRESA RISCALDAMENTI

UFFICI e DEPOSITI:
Torino - Via Trucate, 25 - Tel. 793.488 - 794.923 - 722.458



TORCHIO VITTORIO

CONCESS. FLUIDO EXTRA

TORCHIO VITTORIO & C. S.p.A.

C. Savona 32 - Mancallari (Torino) Tel. 84.24.84 - 84.18.79 - 84.25.37

TOVO

NAFTA
RISCALDAMENTI
MANUTENZIONI - TRASFORMAZIONI

TORINO - VIA VALDENGO 24 - Tel. 881222/3



Valla Giovanni & C.

CARBONI
OLI COMBUSTIBILI
VALLA RISCALDAMENTI

TORINO - VIA BOLOGNA, 118 - TEL. 852.102 - 284.007 - 284.118

Eredi Trascchetti

Gestione trasformazione impianti riscaldamento

VIA P. BAIARDI n. 31
TELEFONO 67.54.44 (4 linee)



S.p.A. CARBONIFERA

NAFTA - CARBONI
IMPRESA RISCALDAMENTI

DIREZIONE - Via G. Verdi, 12 - Telefono 51.99.97
DEPOSITI - Corso Siena, 104 - Telefono 87.49.54